



Provincia di Alessandria

DIREZIONE VIABILITÀ

Alessandria, data del protocollo

Spett.le
Comune di Pozzolo Formigaro
Piazza Castello, 1
15068 Pozzolo Formigaro (AL)
infopozzolo@legalmail.it

OGGETTO: Parere viabilistico di competenza sulle Opere di urbanizzazione primaria nell'ambito del "Piano Esecutivo convenzionato "LOTTIZZAZIONE E DESTINAZIONE D'USO LOGISTICA" ubicato in zona "D1e" del P.R.G. vigente - Strada Alessandria - ex S.S. 35 bis dei Giovi (art. 43 L.R. n. 56/77 e s.m.i.)"

A riscontro della nota di codesto Spett.le Comune Prot. n. 747 del 23.01.2026, pervenuta a questa Provincia al Prot. n. 2674 del 26.01.2026, relativa alla richiesta del parere viabilistico sulle Opere di urbanizzazione primaria nell'ambito del PEC in oggetto, si esprime, sulla base degli elaborati progettuali trasmessi, il seguente parere viabilistico della Direzione Viabilità della Provincia di Alessandria.

Analisi del Progetto Definitivo

Il Gruppo di Lavoro ha analizzato i seguenti elaborati del Progetto Definitivo trasmessi con la succitata nota del Comune di Pozzolo Formigaro e relativi al "Piano esecutivo convenzionato D1e" in oggetto:

- A.01-Relazione generale tecnica REV.01
- A.02-Corografia generale di inquadramento REV.01
- A.03-Inquadramento urbanistico REV.01
- B.01-Planimetria di inquadramento REV.01
- B.03-Planimetria di progetto REV.01
- B.04-Sezione tipo e particolari costruttivi REV.01
- B.05-Smaltimento acque - Planimetria e particolari costruttivi REV.01
- B.06-Barriere di sicurezza - Planimetria e particolari costruttivi REV.01
- B.07-Impianti - Planimetria e particolari costruttivi REV.01
- B.08-Segnaletica - Planimetria e particolari costruttivi REV.01
- B.09_Tombino Circolare - Pianta, sezioni e particolari

L'area interessata dal "Piano Esecutivo Convenzionato D1e" si trova a nord-est del centro abitato del Comune di Pozzolo Formigaro, lungo la Strada Provinciale n. 35bis "dei Giovi di Serravalle".

L'intervento avrà accesso direttamente dalla S.P. n. 35bis "dei Giovi di Serravalle", alla progressiva km 14+000 circa, mediante la realizzazione di una nuova rotatoria che è oggetto degli elaborati del Progetto Definitivo in esame.

In particolare nel presente parere si analizza la sola intersezione a rotatoria che sarà realizzata lungo l'asse della S.P. n. 35bis.

Si osserva che:

- nell'autorizzazione Prot. 62111 del 28.12.2023 dell'Ufficio Concessioni della Provincia, emesso nell'ambito della realizzazione dell'area produttiva denominata D1a, attualmente in costruzione, la Provincia di Alessandria ha prescritto di collegare l'accesso dell'area D1a con la viabilità di eventuali sviluppi dell'insediamento, ovvero con la strada complanare in progetto nel presente intervento, eliminando l'accesso alla stessa area mediante l'accesso posto al km 14+600 lato sinistro della S.P. n. 35bis.
- dal punto di vista dell'impatto viabilistico ("Studio di impatto sulla viabilità") si rileva che i livelli di servizio non cambiano rispetto allo stato attuale.

Prescrizioni sul progetto definitivo delle Opere di Urbanizzazione del "PEC D1e"

A seguito dell'analisi degli elaborati trasmessi si esprime parere viabilistico favorevole sulla realizzazione delle suddette opere di urbanizzazione con il rispetto delle seguenti prescrizioni.

- 1) Tutte le procedure espropriative necessarie per le modifiche alla viabilità provinciale saranno a carico della Società Proponente che, prima dell'inizio dei lavori, dovrà acquisire la totalità delle aree di proprietà privata oggetto degli interventi viabilistici. Naturalmente tali procedure dovranno essere completate con l'accatastamento delle nuove aree della rotatoria a favore del Demanio Provinciale.
Si anticipa sin da ora che le aree di proprietà provinciale saranno delimitate dal bordo esterno del fosso di guardia stradale.
- 2) Il Progetto Esecutivo della rotatoria dovrà essere trasmesso alla scrivente Direzione prima dell'inizio dei lavori per l'approvazione finale. In particolare si ricorda che il Progetto Esecutivo dovrà rispettare i principi C.A.M. di cui al Decreto "C.A.M. strade" D.M. 11.09.2025.
- 3) La sezione della carreggiata stradale dell'anello giratorio (corona rotatoria) dovrà avere le dimensioni prescritte dal D.M. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"; pertanto dovranno essere rispettate le seguenti dimensioni:
 - larghezza corsia di marcia anello: 6m;
 - banchina in sinistra anello: 0,5m;
 - banchina in destra anello: 1,5m.
 Inoltre, in adiacenza alla banchina in sinistra, dovrà essere realizzata una corona sormontabile di larghezza 1,5m realizzato in asfalto con zebratura in vernice tipo termo colato.
I cordoli dell'isola centrale della rotatoria dovranno avere sezione trapezoidale, ovvero dello stesso tipo di quelli previsti nelle isole spartitraffico delle corsie di immissione.
- 4) Si approva il pacchetto della sovrastruttura stradale così composto:
 - 30 cm di fondazione stradale in misto cementato;
 - 10 cm di conglomerato bituminoso per strato di base con bitume modificato hard;
 - 5 cm di conglomerato bituminoso per strato di binder con bitume modificato hard;
 - 4 cm di conglomerato bituminoso per strato di usura con bitume modificato hard.
 In merito si prescrive che:
 - tale soluzione dovrà essere verificata in un'apposita relazione specialistica del Progetto Esecutivo;
 - nei tratti di sovrapposizione con la pavimentazione della carreggiata della S.P. n. 35bis, dovrà essere prevista l'asportazione mediante fresatura meccanica degli strati di sovrastruttura esistente.

- 5) La collocazione dei dispositivi di ritenuta all'urto laterale dovrà essere progettata nel rispetto delle condizioni tecniche del D.M. n° 223 del 18/02/1992 "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" e del D.M. 21/06/2004 "Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale" e s.m.i., in funzione delle tipologie di traffico interessate il tratto di strada in questione, garantendo le distanze minime di deflessione della barriera in caso di urto del veicolo, sia per quanto riguarda la rotatoria, sia per quanto riguarda i tratti di bordo carreggiata della S.P. n. 35bis.
A tal proposito si chiede che nella documentazione del progetto esecutivo sia presente la verifica che il modello di guard rail scelto (di classe H2) abbia una "larghezza di funzionamento W" per mezzi pesanti maggiore o uguale alla misura indicata nella tavola (1,70cm) per evitare che a seguito della deformazione da incidente la barriera danneggiata vada a impattare il palo dell'illuminazione.
- 6) Le acque provenienti dagli edifici, dai piazzali e dalle infrastrutture costituenti gli insediamenti industriali non potranno confluire nei fossi stradali della S.P. n. 35bis; dovranno pertanto essere ottenute tutte le necessarie autorizzazioni idrauliche da parte degli Enti competenti per lo scarico delle acque nel reticolo idrografico esistente.
Si prescrive che nel progetto esecutivo dovrà essere presente la verifica idraulica del tombino circolare di cui alla tavola B.09.
- 7) In fase di esecuzione dovrà essere concordata con i Tecnici della Provincia la segnaletica verticale degli interventi e la relativa toponomastica extraurbana.
In particolare nel progetto esecutivo dovrà essere revisionata la tavola B.08 poiché sono presenti segnali non conformi (cfr. il segnale di fig. Il 233 Art. 127 - preavviso intersezione spalle Alessandria - che presenta la figura errata - e i segnali di Tab. Il 13a dei rami di uscita della S.P. n. 35bis - che sono tipici di ambito urbano).
- 8) Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere definito con codesta Società lo specifico Disciplinare che regolerà l'attività di Alta Sorveglianza di competenza della Provincia di Alessandria nei confronti della Direzione dei Lavori delle opere viabilistiche in argomento, le cui spese saranno poste a carico della Società Proponente. Tale Disciplinare verrà redatto sulla falsariga di quello usualmente impiegato dalla Provincia di Alessandria in lavori di ammodernamento stradali simili già realizzati o di futura programmazione.
Tale Disciplinare regolerà anche i rapporti relativi alla fase costruttiva, il passaggio di proprietà al termine dei lavori, la gestione e la manutenzione degli impianti di illuminazione e del verde, che in ogni caso rimarranno a carico del Proponente o in subordine del Comune di Pozzolo Formigaro.
- 9) Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere presentata istanza all'Ufficio Concessioni della Provincia di Alessandria relativa alla concessione per occupazione di suolo pubblico del nuovo accesso stradale del comparto in oggetto (ovvero del ramo privato della rotatoria).
- 10) A opere collaudate l'accesso dell'area "PEC D1a" posto al km 14+600 lato sinistro - oggetto della succitata autorizzazione Prot. 62111 del 28.12.2023 - dovrà essere chiuso; pertanto l'area "PEC D1a" dovrà essere accessibile esclusivamente mediante la strada privata in progetto nel presente intervento ovvero dalla nuova rotatoria della S.P. n. 35bis.
- 11) I lavori di realizzazione della rotatoria dovranno essere svolti senza interrompere il traffico della viabilità provinciale. Dovrà essere necessariamente comunicato, con adeguato Cronoprogramma, alla scrivente Direzione l'inizio dei lavori e delle attività interferenti con la sede stradale attuale.
- 12) Antecedente all'inizio dei lavori, come da norma, l'Impresa esecutrice dovrà produrre alla Direzione dei Lavori e alla Provincia di Alessandria, il Piano Operativo di Sicurezza.

In ogni caso la segnaletica di cantiere da effettuarsi ai sensi del D.M. 10/07/2002 dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia di Alessandria che provvederà all'emissione delle Ordinanze di competenza.

- 13) Tutte le nuove opere della viabilità provinciale dovranno essere sottoposte a Collaudi Tecnico Amministrativo e Statico (se previsto) prodotti dal Committente in termini di legge prima del loro trasferimento al demanio della Provincia di Alessandria.
- 14) L'illuminazione della rotatoria verrà posta ad esclusivo carico del Proponente oppure in subordine del Comune di Pozzolo Formigaro, sia per quanto attiene i costi di consumo di energia elettrica, sia per quelli di gestione per la manutenzione ordinaria e straordinaria.
- 15) Rimarrà ad esclusivo carico della Società proponente oppure in subordine del Comune di Pozzolo Formigaro la manutenzione ordinaria e straordinaria della sistemazione a verde della rotatoria e delle parti limitrofe e del relativo eventuale impianto di irrigazione.

Resta comunque inteso che il presente parere è rilasciato ai soli fini viabilistici previo ottenimento di tutte le altre autorizzazioni previste dagli Enti competenti.

Il Dirigente Direzione Viabilità
Ing. Paolo PLATANIA

Il Responsabile Reparto Stradale n. 5 di Novi/Ovada
Ing. Carla MERENZANA

Il Responsabile Servizi Tecnici 2
Ing. Alessandro CLEMENTE

(Il presente documento è sottoscritto, omettendo la
firma olografa, esclusivamente con firma Digitale ai
sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 che
attribuiscono pieno valore probatorio)